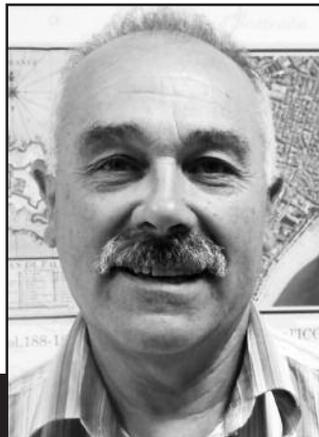




# La communauté des communes de la Haute Ariège, la commune de Mérens-les-Vals & la Compagnie des Pyrénées dans le droit fil du développement durable

Jean-Pierre SICRE



## **L'usine de l'eau au coeur des Pyrénées. Une entreprise militante & innovante**

La Compagnie des Pyrénées, située à Mérens-les-Vals en Ariège, a été co-fondée par Sébastien Crussol en 2017 pour révolutionner les modèles de production et de consommation d'eau en bouteille.

Elle est la première entreprise française à proposer de l'eau minérale naturelle durable en format carton grâce à un partenariat exclusif avec Tetra Pak.

La Compagnie des Pyrénées produit et commercialise quatre emballages éco-conçus :

- bio-carton, RPET recyclé et recyclable,
- aluminium recyclable à l'infini et verre.

L'ensemble du processus de captation, production, emballage, distribution et recyclage a été étudié dans un but écologique, responsable et sociétal !

L'eau «Ô9» est puisée à 1332 mètres d'altitude à la source de Pédourès, par un prélèvement de la ressource raisonné qui ne dépasse pas les 15% de celle-ci.

En cours de certification IFS, BRC et ISO 22001, d'une faible minéralisation, une pauvreté en sodium, d'un pH neutre et d'un résidu à sec de 69 mg.

L'Eau Neuve est l'une des rares sources minérales naturelles Françaises ayant obtenues la norme AFNOR.

Cette norme signifie que cette eau convient à la préparation et à l'alimentation des nourrissons.

Elle est donc consommable tous les jours par tous les membres de la famille.

## **Une entreprise responsable par nature. Eau Neuve - Source**

**Notre objectif : révolutionner la manière de consommer l'eau en bouteille**

**Améliorer le conditionnement :**

Une eau en bouteille avec des contenants recyclables en matériaux renouvelables.

**Nous innovons avec des emballages**  
bio-sourcés, recyclés et recyclables



La bouteille en carton 1,5 et 2L est 100% recyclable et entièrement recyclée. Pour en savoir plus, consultez le site [www.lesau-neuve.com](http://www.lesau-neuve.com)

Des contenants en aluminium, en verre et en plastique recyclés sont disponibles à la vente.

Une bouteille en verre 1,5 et 2L est 100% recyclable et entièrement recyclée.

**Nos services clés en mains**



1. Eau Neuve : Notre marque

2. Co-branding : Eau Neuve une marque

3. Co-packing

**Quelques unes de nos réalisations en 2022**



**Améliorer le cycle de vie du produit :**

Assurer la gestion de la fin de vie de nos produits en s'appuyant sur des experts du secteur.

**Créer un moment, une expérience :**

Proposer une expérience client inédite avec nos bouteilles entièrement personnalisables.

**Une usine au cœur des Pyrénées**

Un projet de 18 ans qui a vu le jour au premier trimestre 2021 en Ariège

Une capacité de 200 millions d'unités par an

Une usine éco-conçue

**Une marque responsable et engagée**

Emballage entièrement recyclable

Matériaux bio-sourcés : fibre de bois, canne à sucre

Création de 35 emplois locaux durables

Une usine éco-conçue et 100% énergie verte

Prélèvement d'un maximum de 15% de la capacité de la source

**Notre visibilité**  
Plus de 300 reprises médias



**Ils nous font confiance**

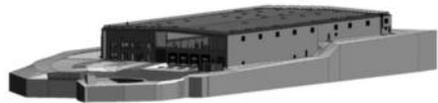


## Une eau minérale **pour toute la famille**

Filtrée pendant 5 ans à travers les diverses strates géologiques, l'eau est captée à une altitude de 1332m, prélevée à une profondeur de 43m et transportée jusqu'à l'usine via une conduite enterrée.

## Notre outil de production

Usine de 6600m<sup>2</sup> située sur la commune de Mérens les Vals



## Capacités en place

- Tetra Capacités à date : 600 000 cols / mois  
Capa. maximum 06/22 : 2 000 000 cols / mois
- PET Capacités à date : 1 980 000 cols / mois  
Capa. maximum 06/22 : 4 000 000 cols / mois
- Cannette Capacités à date : 420 000 cols / mois  
Capa. maximum 06/22 : 3 000 000 cols / mois
- Verre Capacités à date : 0 cols / mois  
Capa. maximum 06/22 : 1 000 000 cols / mois

## Une entreprise **militante et innovante**

Nous avons conçu notre outil industriel pour répondre aux plus hauts standards internationaux de qualité, sécurité alimentaire et protection de l'environnement.



## Mobilité ferroviaire des marchandises de Haute Ariège

Le train, un choix écologique pour réduire notre empreinte carbone.

Dans notre société en constante évolution, il est devenu essentiel de trouver des moyens de transport respectueux de l'environnement réduisant notre empreinte carbone.

Parmi les options qui s'offrent à nous, le train nous apparaît comme l'un des moyens de transport le plus intéressant.

C'est pour cette raison qu'en partenariat avec la Communauté des Communes de la Haute Ariège nous avons entamé une réflexion afin de développer le frêt à hauteur de l'usine d'embouteillage « Eau Neuve ».

Cette réflexion est partagée et soutenue par l'Etat, la SNCF & la Région.

Nous souhaiterions également associer l'ANDORRE à notre projet afin de renforcer nos liens en envisageant le transbordement fer/route.

Cette solution ferroviaire permettrait de diminuer la montée de poids lourds sur la RN 20 diminuant ainsi l'empreinte carbone, ainsi qu'une consommation d'énergie optimisée.

L'usine d'embouteillage La Compagnie des Pyrénées de Mérens les Vals, militante et innovante dans l'écologie vise à limiter sa propre empreinte carbone au sein de son entreprise.

En tant qu'élus de territoire de montagne, il est de notre devoir d'agir et obtenir à terme la solution des rails comme au siècle dernier, afin d'agir efficacement contre nos émissions de gaz à effet de serre.

## Les montagnes qui relient les hommes

### Contexte

- **La RN20 colonne vertébrale du Département de l'Ariège, accès à l'Espagne et l'Andorre ;** 12678 camions à la frontière Andorrane en 2019, 10263 en 2020 (année covid)
- **Le réseau ferré en Haute Ariège :**
  - Une ligne ferroviaire stratégique mais fragile
  - Une voie unique
  - Une faible utilisation du fret (installation terminale embranchée - ITE - de l'usine Imérys à la gare de Luzenac – Garanou) et une absence du ferroutage
- **Etat des lieux en matière de consommation énergétique :**
  - Les produits pétroliers sont le second poste énergétique de la Haute Ariège, consommés à hauteur de 56% par les transports routiers.
  - Les transports routiers sont le 3<sup>ème</sup> secteur le plus consommateur de la Haute Ariège.
  - Trafic moyen journalier annuel 2019 :
    - Les Cabannes : 288 poids lourds L>6m
    - Mérens les Vals : 185 poids lourds L>6m

C'est dans ce cadre que les premières réflexions relatives à l'aménagement et à l'installation de ce type d'équipements sur le territoire de la Haute Ariège sont nées.

Il s'agit en effet d'une opportunité et d'un potentiel à examiner en faveur de nouvelles activités économiques créatrices d'emploi, en faveur de l'accompagnement au

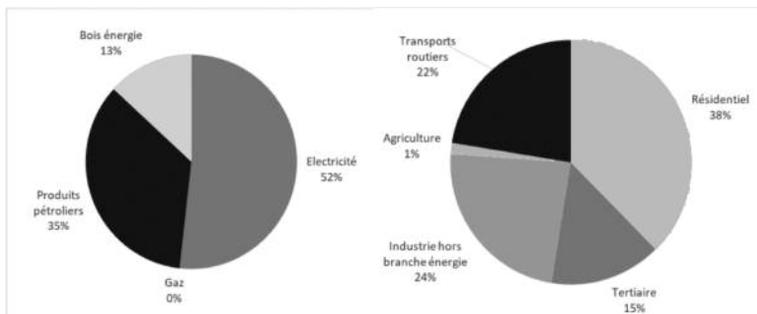


Figure 2 : Répartition de la consommation par type d'énergie

Source : Outil OREO, AREC Occitanie

Figure 3 : Répartition de la consommation par secteur

Source : Outil OREO, AREC Occitanie

développement des entreprises locales, mais également en faveur d'une démarche environnementale à laquelle la CCHA souscrit pleinement.

C'est dans ce contexte que les élus de la Haute-Ariège ont décidé de s'engager dans une étude de faisabilité d'une offre fret / ferroutage avec l'Andorre et les 2 entreprises installées sur le territoire qui ont basé une partie de leur logistique sur ce type d'offre.

Dans le cadre des échanges réguliers qu'elle entretient avec les dirigeants d'entreprises industrielles implantées sur son territoire, et dans le cadre de leurs besoins et perspectives en matière de ferroutage, la Communauté de Communes de la Haute Ariège (CCHA) a été sollicitée par :

- la société IMERYS (exploitant la carrière et l'usine de talcs à Luzenac)
- la Compagnie des Pyrénées (exploitant l'usine d'embouteillage d'eau de Mérens)

Par ailleurs, et dans le cadre de la large concertation engagée pour mener à bien la procédure de PLUIh, ses voisins andorrans ont manifesté leurs besoins et leur intérêt dans cette même thématique.

## Définitions

**Le fret ferroviaire conventionnel** : proposé par les entreprises ferroviaires, il s'adresse directement aux chargeurs industriels. Les marchandises non conteneurisées sont chargées directement dans les wagons spécialisés qui partent et arrivent directement sur les sites industriels connectés au réseau ferré national par des installations terminales embranchées (ITE).

Deux offres ferroviaires :

- Le transport massif sous forme de train entier = minimum 20 wagons qui partent et arrivent sur une même ITE sans remaniement.
- L'acheminement de wagons isolés = provenance de plusieurs ITE, massification dans une gare de massification et de triage. Solution intermédiaire entre le train massif et le camion, elle permet de desservir des territoires avec des quantités de marchandises significatives mais insuffisantes pour une massification de bout en bout.



### Le transport combiné rail / route et les autoroutes ferroviaires :

- Il s'adresse aux transporteurs routiers
- Les marchandises sont transportées dans des unités de transport intermodal (UTI)
- Pré et post acheminements routiers dans un terminal de transbordement sans empotage ni dépotage
- Segment du fret ferroviaire qui a le plus grand potentiel de croissance.

**Le ferroutage** : le camion entier (remorque et tracteur) et le chauffeur sont véhiculés.

### Attentes et besoins des entreprises intéressées.

#### La Compagnie des Pyrénées (Mérens les Vals) :

Prévision 2025 pour le transport combiné rail / route :

- 5000 caisses / an soit 20 caisses / jour. Caisse mobile de 13,60m de long.
- 7500 caisses / an soit 30 caisses / jour. Caisse mobile de 7,825m de long.

Prévision 2030 pour le transport combiné rail / route :

- 6000 caisses / an. Caisse mobile de 13,60m de long.
- 8700 caisses / an. Caisse mobile de 7,825m de long.



## **Imérys (Luzenac) :**

Actuellement :

- Extraction de la carrière : 400 000 t/an

- Transport combiné rail / route :

14% des transports, soit 50kt/an

Camions au départ de Luzenac jusqu'à Le Boulou (terminal rail / route) pour connexion avec l'autoroute ferroviaire, destination Bettembourg au Luxembourg

- Fret : 1,5% des transports avec progression à 3,5% soit 15 kt/an

Les chiffres du transport combiné et du fret :

94% par silos containers (27 tonnes de talc l'unité) vers le nord de l'Europe

6% par wagons T82 (57 tonnes de talc l'unité) vers l'Autriche, progression à 12% en 2022

= 1850 camions / an et 115 wagons + silos containers / an avec progression à 230 wagons / an à partir de 2022

- Objectifs de l'entreprise :

Réduction de 80% des km entre l'usine et la mise sur train

Réduction de l'empreinte carbone en réduisant les km routiers au profit du rail / route



Terminal Le Boulou



Installation terminale embranchée Luzenac – Garanou

## **Attentes et besoins de l'Andorre**

### **Gouvernement Andorran :**

A ce stade, le Gouvernement Andorran n'a pas précisé les flux qui pourraient présenter un intérêt pour le projet.

Pour autant, sa stratégie en matière de mobilités transfrontalière concernent à la fois les voyageurs et à la fois les marchandises.

Les besoins seront précisés ultérieurement, étant précisé qu'en matière de marchandises, la configuration de ligne SNCF ne permet pas de se projeter au-delà de la Commune de Mérens (Tunnel hélicoïdal).

### **Avancement du projet**

- Associer la Région Occitanie au titre de sa compétence en matière de mobilité.

- Engager une étude de faisabilité :

Etat précis des besoins (actuels et en projection de développement)

Etat des lieux des infrastructures de la ligne ferroviaire

Diagnostic des disponibilités de sillon et de créneaux sur la ligne

Etat des lieux de l'offre de service pour le transport en mettre en comparaison avec les contraintes et obligations des clients des industriels de la Haute-Ariège

Identification d'une localisation pertinente pour la zone de ferroutage (localisation des besoins, infrastructure de la ligne, protection environnementale, zone rouge PPR...).

Merci pour votre attention.

**Jean-Pierre Sicre,**  
Maire de Mérens- les- Vals